

PROFESSIONE  
CAMIONISTA

# C Professione CAMIONISTA



**AUTISTI:  
FARSI  
ASSUMERE  
DA UNA GRANDE  
FLOTTA**

**MAN TGX D38**

**TUTTE LE NOVITÀ  
DEL 2016**

**ZOJI LA PASS**

**LA STRADA  
DELLA PAURA**

**ANTIFURTO**

**SATELLITARI O A  
RADIOFREQUENZE?**



tariffa R.D.C. - Poste Italiane Spa Sped. in Abb. Post. D.L. 353/2003 (conv. in L. n. 46) art.1, comma 1 S/A



## **VOLVO FH16 700** **PASSIONE PER CHERYL**

**SCANIA: SFIDA A TRE**



**VINTAGE: L'UNICO 93 "INGLESE"**



**SPLENDIDO! L'IVECO DEI 40 ANNI**



# PIZZATI, UN'AZIENDA DI FAMIGLIA

LA FAMIGLIA PIZZATI È SPECIALIZZATA NEL TRASPORTO DEI LIQUAMI ZOOTECNICI E IN AZIENDA LAVORANO TUTTI, CON CONSAPEVOLEZZA E GRANDE ORGANIZZAZIONE...

**L**a Autotrasporti Pizzati Mario nasce a Bagnolo San Vito (Mantova) nel 1970 come ditta individuale, specializzata nel trasporto di liquami zootecnici. Nel corso degli anni, l'azienda mantovana ha allargato il proprio business al settore dei rifiuti speciali. Nel 1989 si uniscono all'impresa i due figli di Mario, Simone e Nicola. Oggi la Autotrasporti Pizzati si occupa prevalentemente di trasporti ecologici liquidi e solidi, recupero di pneumatici fuori uso e rifiuti ingombranti.

## IL PARCO VEICOLI

Attualmente, il parco mezzi conta 8 camion di cui tre trattori stradali, tre motorici con cisterna per autospurgo, 2 autotreni scarrabili, più 7 semirimorchi ribaltabili a tenuta stagna da 30-40-60 m<sup>3</sup>. Ci sono poi autocisterne da 10-20-30 m<sup>3</sup> con pompe per aspirazione e 74 casse scarrabili a tenuta stagna, sia da 20 m<sup>3</sup> con telo di copertura per fanghi, che da 30 m<sup>3</sup> per materiali ingombranti e ritiro pneumatici fuori uso. Alla guida, oltre i tre soci (padre e due figli) ci sono altri tre

## SEMPRE UNITI

autisti dipendenti. Mentre l'amministrazione aziendale è affidata alla moglie di Simone, Nicoletta. Il parco mezzi, anche se vario come età, è molto ben tenuto grazie a una piccola officina aziendale dove si esegue l'ordinaria manutenzione. «Ovviamente – dice Nicola Pizzati – per gli interventi più importanti ci rivolgiamo ai centri d'assistenza dei vari concessionari e, per i mezzi più nuovi, ci affidiamo ai programmi di manutenzione delle Case costruttrici. In officina, abbiamo anche una cisterna per lo smaltimento degli oli esausti. Attualmente, abbiamo tutti i mezzi in ordine e tutti pagati. Un paio di camion sono stati acquistati di recente, ma sempre con nostre risorse». Perché

## UN PIAZZALE PER 8 CAMION



[50] PROFESSIONE CAMIONISTA

## UN BUSINESS CHE CRESCE

Mario Pizzati ha esordito negli anni '70 trasportando liquami zootecnici. Oggi il business si è allargato e, con i suoi otto mezzi, fa trasporti ecologici liquidi e solidi, recupero di pneumatici fuori uso e rifiuti ingombranti.

## IL PAPÀ E I DUE FIGLI

Da sinistra, Nicola, il papà Mario (il fondatore) e Simone. Ma dietro le quinte c'è Nicoletta, la moglie di Simone, che si occupa dell'amministrazione. L'azienda ha sede a Bagnolo San Vito (Mantova).



la filosofia dell'azienda si può riassumere nel motto paterno: «Magari senza soldi, ma sempre senza debiti».

### TURBOSTAR ANCORA PERFETTI

«Non abbiamo la predilezione per questa o quella marca – continua Nicola – anche se ci troviamo bene con MAN. In scuderia, abbiamo, oltre a DAF e SCANIA, anche diversi IVECO Turbostar ancora in perfetta efficienza e uno Stralis 540 del 2006. Con questo Stralis, tempo fa, non capivamo perché a un certo punto avesse cominciato a consumare tanto. Non riuscivamo a fare più di 2-2,1 km al litro. Poi scoprimmo che all'interno del serbatoio si era formata un'alga che intasava i filtri, probabilmente a causa degli sbalzi di temperatura esterni che danno origine alla condensa interna o del carburante bio diesel che, generato da vegetali, può creare questi problemi. Una volta ripuliti serbatoio e filtri, i consumi si sono normalizzati e ora facciamo 2,4-2,5 km al litro».

## IL PRIMO 682 T4 DI MARIO



### LA VECCHIA SCUOLA

L'azienda ha acquistato di recente due camion, ma utilizzando sempre le proprie risorse, perché la filosofia di famiglia si può riassumere nel motto di Mario: «Magari senza soldi, ma sempre senza debiti».

## TRASPORTATORI CORAGGIOSI

### UN DURO LAVORO

«Il nostro lavoro – spiega Simone Pizzati – si svolge sempre in giornata. Partiamo la mattina alle 6 e torniamo la sera alle 7. Andiamo agli impianti di depurazione per prelevare i cassoni carichi e lasciamo quelli vuoti, arriviamo agli impianti di smaltimento e lasciamo i cassoni pieni per ritirare gli altri vuoti: così un paio di volte al giorno. I nostri motori non accumulano tanti chilometri all'anno (siamo sui 60-70 mila), ma molte ore di lavoro: il carico e lo scarico dei cassoni avviene tramite le prese di forza e quindi i camion rimangono sempre accesi. Il carico richiede dai 40 ai 50 minuti, mentre per lo scarico se ne impiegano circa 30. Il più delle volte per raggiungere gli impianti di depurazione bisogna percorrere stradine strette e sterrate. Per questo, i nostri mezzi non sono mai esteticamente perfetti, purtroppo sono continuamente soggetti a graffi e piccoli urti».

### UN FUTURO A GAS NATURALE

«Per noi che ci occupiamo di smaltimento di rifiuti, avere camion puliti sarebbe l'ideale e stiamo pensando all'acquisto di uno o più veicoli alimentati a gas naturale. Specie perché con il nostro lavoro alimentiamo diverse centrali di bio gas e, presentarci con un veicolo a metano, sarebbe un



### MAN IN FIERA

#### PROGETTISTI DI SUCCESSO

La famiglia Pizzati ha anche un notevole talento per l'innovazione. Di recente, ha presentato questo MAN con cisterna progettata in casa da 23 m<sup>3</sup>, con pompa a depressione e pompa volumetrica a lobi di travaso da 3000 l/minuto.

### ALLESTIMENTO GENIALE



#### TURBOSTAR SEMPRE IN MOTO

Questo 190.38, da trattore stradale, nel 1998, è stato trasformato in un autocarro 8x2 ed è stato dotato di una cisterna da 20 m<sup>3</sup>, realizzata su un progetto di famiglia e allestita da Bossini di Carpenedolo.

ottimo biglietto da visita. Inoltre, nella stessa provincia di Mantova ci sono molte stazioni di rifornimento di gas naturale a differenza di altre regioni in Italia dove questo tipo di combustibile è praticamente assente. Insomma, saremmo anche ben serviti – conclude Nicola Pizzati – certamente, però, prima di acquistare un altro camion dobbiamo aspettare per evitare di fare passi più lunghi della gamba!».

### TANTO LAVORO FIANCO A FIANCO

